Nº 01 -2022 SUPAST/SAAS/SAPAPVS/SECD

NOTA TÉCNICA

Orientação sobre o Sistema de Notificação de Sinistro de Trânsito do Maranhão

SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE

GOVERNO DO MARANHÃO

GOVERNO COM O POVO, O MARANHÃO NUM CAMINHO NOVO!

Elaboração

Jéssica Raquel da Silva Gomes
Assessor Sênior - Gestora de Trânsito

Swanny Vila Nova Leite
Assessor Sênior - Engenheira de Tráfego

Revisão

Josélia Alves dos Santos
Superintendente de Assistência à Saúde

Kátia Trovão
Superintendente de Acompanhamento à Rede de Serviços

Tayara Costa Pereira
Superintendente de Epidemiologia e Controle de Doenças

Aprovação

Carlos Vinícios Quadros Ribeiros
Secretário Adjunto de Assistência à Saúde

Louis Philip Moses Camarão
Superintendente da Política de Atenção em Saúde no Trânsito

Waldeise Pereira
Secretária Adjunta de Vigilância em Saúde

Doc. nº 01

01/2022

Versão 01

19.10.2022

Assunto

Orientações sobre o Sistema de Notificação De Sinistro de Trânsito do Maranhão

SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE | GOVERNO DO MARANHÃO
GOVERNO COM O POVO, O MARANHÃO NUM CAMINHO NOVO!

ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE
SECRETARIA ADJUNTA DA POLÍTICA DE ATENÇÃO PRIMÁRIA E VIGILÂNCIA EM SAÚDE
SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍTICA DE ATENÇÃO EM SAÚDE NO TRÂNSITO
Avenida Jerônimo de Albuquerque, s/n - Calhau - Edifício Clodomir Milet – 1º andar
CEP:65051-200 - São Luís – MA

NOTA TÉCNICA Nº 01 SUPAST/SAAS/SAPAPVS/SECD

ORIENTAÇÃO SOBRE O SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO DO MARANHÃO

Atualização da definição de caso e fluxos de coletas nas Unidades da Rede Pública

DATA: 20/10/2022

1. INTRODUÇÃO

A vigilância dos acidentes de trânsito foi normatizada por meio da Portaria MS/GM Nº 737 de 16/05/2021, que institui a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências e da Portaria Nº 344/GM/MS, de 19 de fevereiro de 2002, que aprova o Projeto de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito.

Os acidentes de Transporte Terrestre (ATT), no ano de 2013, ocasionaram, em todo mundo, 1,25 milhão de mortes, representando mais de 3.400 mortes diária a 12 % do total de mortes segundo a Organização Mundial de Saúde – OMS. Cabe destacar que os Acidentes de Transportes Terrestres são a primeira causa de morte entre jovens de 15 a 29 anos de idade e deixam cerca de 50 milhões de vítimas não fatais ou incapacitadas a cada ano. Segundo a OMS, os acidentes de transportes terrestres são considerados como grave problema mundial decorrente do impacto na morbimortalidade, principalmente na população mais jovem, oriundas do sexo masculino. Esses danos trazem sérios problemas psicológicos, sociais, econômicos, previdenciários, ambientais e no setor de saúde. No ano de 2013, os óbitos e os traumatismos no trânsito foram responsáveis por uma despesa global de 3% do PIB (Produto Interno Bruto), esse percentual atingiu 5% do PIB em países com renda baixa e média (WHO, 2015).

Segundo WHO (2015), a OMS, reconhece a complexidade dos ATT e a necessidade de se ampliarem as ações voltadas à vigilância, à prevenção e ao controle, no sentido de assumir outros processos sociais como determinantes aliadas ao conceito da Promoção de Saúde.

Dados do ATT no Brasil os apontam como a segunda causa de mortalidade, entre causas externas (violência e acidentes), sendo os jovens na faixa etária de 15 a 39 anos como as principais vítimas. Em 2013, o SIM (Sistema de Informação de Mortalidade) registrou 45.099 óbitos e 228.400 internações por ATT que geraram um custo de R$ 303,5 milhões para o Sistema Único de Saúde (SUS) (BRASIL, 2015a).

Segundo o Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – IPEA (2015), os custos por acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras em 2014, em R$ 12,3 bilhões, sendo que 64,7% desses custos estavam associados às vítimas dos acidentes, como cuidados com a saúde e a perda de produção devido às lesões ou à morte, e 34,7% estavam relacionados aos veículos, como danos materiais e perda de cargas, além dos procedimentos de remoção dos veículos acidentados.

Nesse sentido, em 2014, os custos dos acidentes nas rodovias estaduais e municipais foram estimados entre R$ 24,8 bilhões a R$ 30,5 bilhões (IPEA, 2015). O problema das lesões e mortes no trânsito é multifatorial, resultante da combinação de fatores relacionados às vias, ao ambiente, aos veículos, aos usuários e ao modo como eles interagem.

De acordo com Brasil (2015), um dos fatores vinculados a essa situação é o aumento da frota de veículos, como resultado das transformações industriais das últimas décadas, os quais, combinados com a alta frequência de comportamentos inadequados no trânsito, a vigilância insuficiente e descontinua, são responsáveis por boa parte das mortes precoces e a principal causa de traumatismo, sequelas e incapacidades no Brasil.

2. OBJETIVOS

2.1 Geral

Plataforma de desenvolvimento de soluções para gerenciamento de banco de dados. Dessa forma, esse sistema de fácil manuseio irá possibilitar o acesso a informações oriundas dos acidentes de trânsito.

2.2 Específicos

- Orientar quanto à definição de caso;

- Orientar o processo de notificação;
- Apresentar o Banco de Dados ao Núcleo de Vigilância Epidemiológica.

CENÁRIO EPIDEMIOLÓGICO ATT - Acidentes por Transportes Terrestres

Cenário Epidemiológico por ATT no mundo

Os acidentes de Transportes Terrestres, representam a oitava causa de morte no mundo, segundo último Relatório Global sobre Segurança Viária, produzido pela OMS, chegando em 2016 à cifra de 1,35 milhão de vidas perdidas por ano e 50 milhões de feridos. As crianças e jovens de 5 a 29 anos correspondem a faixa etária com maior mortalidade devido às condições inseguras das vias.

O risco de morte causado pelos acidentes de trânsito é em média três vezes maior nos países de baixa renda (27,5 óbitos por 100 mil habitantes) em relação aos países de alta renda (8,3 óbitos por 100 mil habitantes).

Os pedestres e ciclistas corresponderam a 26% das mortes mundiais por acidente de trânsito, os condutores ou passageiros de veículos motorizados de duas rodas a 28% e veículos motorizados de quatro rodas a 29%.

Cenário Epidemiológico por ATT no Brasil e no Maranhão

O Brasil é reconhecido como um dos recordistas mundiais de acidentes de trânsito. O problema se revela não apenas pelo número absoluto de acidentes, mas também pela alta incidência de acidentes por pessoa ou por veículos em circulação, que reflete em índices que demonstram a real periculosidade do trânsito no Brasil. Segundo a Secretaria Nacional de Trânsito – SENATRAN, são registrados mais de 20 mil mortes por ano e milhares de feridos.

Os acidentes de trânsito no Brasil fazem parte do rol de eventos que são denominados como causas externas de mortalidade. No período de 2011 a 2018 ocorreram quedas na participação dos acidentes de trânsito nas causas externas, de forma gradativa em todos os Estados. Nos anos de 2011 e 2018 os acidentes de trânsito corresponderam a 29,7% e 25,0% das mortes pr causas externas, respectivamente. Em números absolutos, passou de 43.256 para 32.655 óbitos, com queda no coeficiente de mortalidade de 17,3 para 13,3 óbitos/100 mil habitantes. O Maranhão registrou em 2021, 21 mil acidentes de trânsito, 89% são motocicletas.

Implantação do Sistema de Registro de Acidente de Transporte Terrestre-ATT.

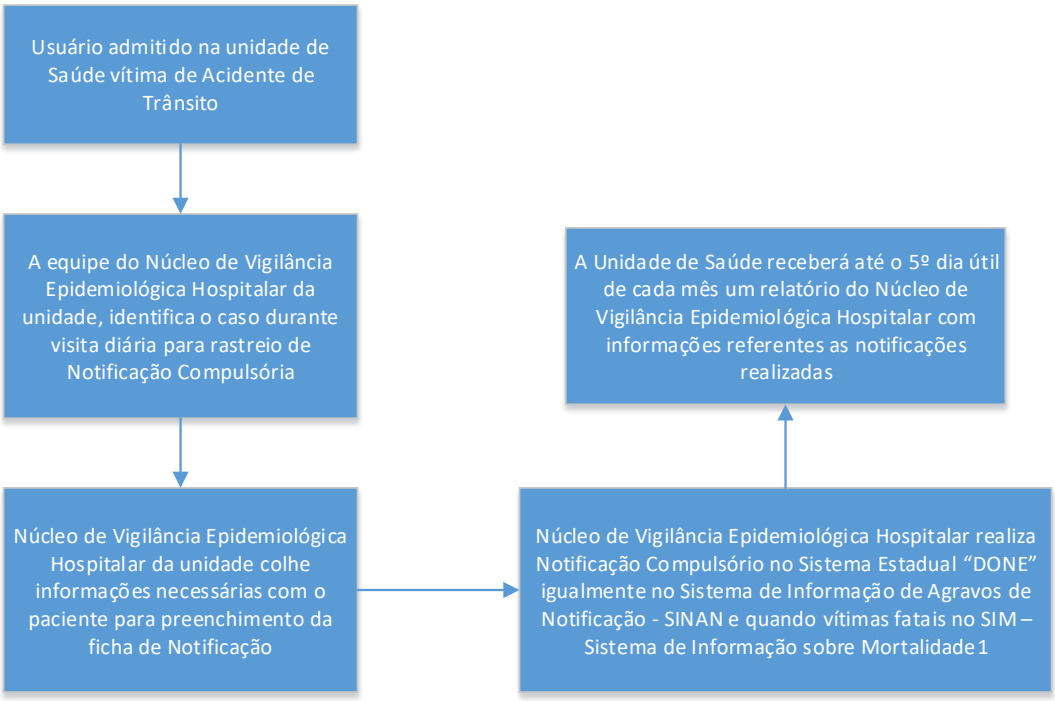
Devido os acidentes de trânsito não constarem na lista nacional de notificação compulsória, Sistema de Informação de Agravos de Notificação – SINAN, e haver um número elevado de ocorrência no estado do Maranhão, a Superintendência da Política de Atenção em Saúde no Trânsito – SUPAST, com a orientação do Superintendente Dr. Louis Philip Moses Camarão, elaborou um projeto piloto de registro de acidente de trânsito que até então era manual. Em parceria com a T.I. da Secretaria de Estado da Saúde – SES foi desenvolvido o DONE – REGISTRO EM ACIDENTE DE TRÂNSITO.

Esse instrumento deverá ser implantado nas unidades hospitalares do estado. Deverá ser realizado pelos profissionais de saúde responsáveis pelo atendimento às vítimas de acidentes de trânsito.

Os registros de acidentes de trânsito são importantes para os gestores locais, pois podem favorecer a captação de recursos para a adoção de medidas efetivas de promoção da saúde e prevenção dos ATT, repercutindo diretamente na redução das lesões, óbitos e sequelas por acidente de trânsito. Intervenções como essas podem apresentar impacto considerável no ônus.

Pensando em modernidade, evolução e em novas demandas, foi desenvolvida pela T.I/SUPAST/SES-MA uma versão Done- Registro de Acidente de Trânsito.

FLUXO – NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO PELA EPIDEMIOLOGIA DAS UNIDADES DA REDE ESTADUAL DE SAÚDE.



Atenção

O usuário admitido nos finais de semana e feriados deverão ser rastreados pelo Núcleo de Vigilância Epidemiológica Hospitalar logo no primeiro dia útil de trabalho

- Observação
- 1. A ferramenta do DONE é uma plataforma de desenvolvimento de soluções para gerenciamento de banco de dados. É um sistema de fácil acesso que irá possibilitar o acercamento de informações oriundas de acidentes de trânsito. Essa ferramenta deverá ser implantada nas unidades hospitalares. Deverá ser realizad pelo profissionais de saúde responsáveis pelo atendimento às vítimas de acidentes de trânsito.

- 2. Link de acesso da ferramenta DONE:
- https://done-estoque.saude.ma.gov.br

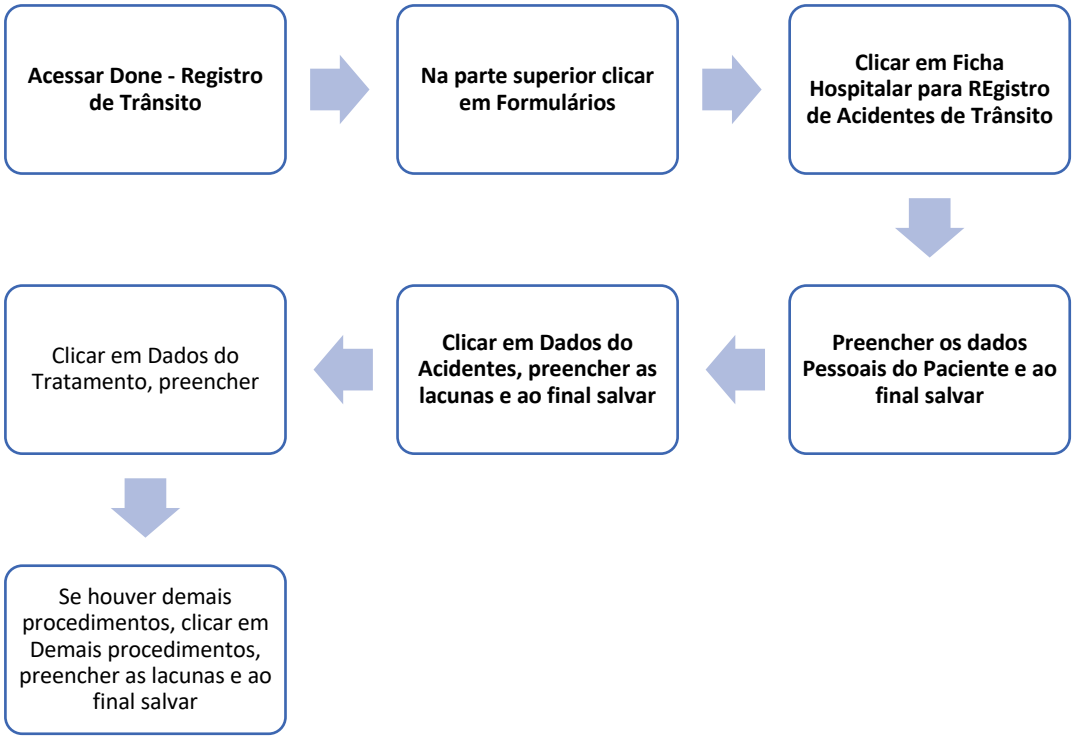
- 3. Em caso de dúvidas ou dificuldade de acesso, o responsável pela notificação poderá entrar em contato através dos númeos:

- Jessica Gomes (98) 98706-3559
- Swanny Leite (98) 99217-1809

ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA SAÚDE
SECRETARIA ADJUNTA DA POLÍTICA DE ATENÇÃO PRIMÁRIA E VIGILÂNCIA EM SAÚDE
SUPERINTENDÊNCIA DA POLÍTICA DE ATENÇÃO EM SAÚDE NO TRÂNSITO
Avenida Jerônimo de Albuquerque, s/n - Calhau - Edifício Clodomir Milet – 1º andar
CEP:65051-200 - São Luís – MA

DONE – REGISTRO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

FLUXO – SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO PARA UNIDADES DE SAÚDE



Atenção

O usuário admitido nos finais de semana e feriados deverão ser rastreados pelo Núcleo de Vigilância Epidemiológica Hospitalar logo no primeiro dia útil de trabalho

- Observação
- 1. A ferramenta do DONE é uma plataforma de desenvolvimento de soluções para gerenciamento de banco de dados. É um sistema de fácil acesso que irá possibilitar o acercamento de informações oriundas de acidentes de trânsito. Essa ferramenta deverá ser implantada nas unidades hospitalares. Deverá ser realizad pelo profissionais de saúde responsáveis pelo atendimento às vítimas de acidentes de trânsito.

- 2. Link de acesso da ferramenta DONE:
- https://done-estoque.saude.ma.gov.br

- 3. Em caso de dúvidas ou dificuldade de acesso, o responsável pela notificação poderá entrar em contato através dos númeos:

- Jessica Gomes (98) 98706-3559
- Swanny Leite (98) 99217-1809

A Superintendência da Política em Saúde no Trânsito, realiza ações com foco na redução de acidentes no trânsito. E com isso amenizar a sobrecarga na rede Estadual de Saúde, pois com a educação para o trânsito podemos evitar acidentes e salvar vidas, a partir do momento que as pessoas tem consciência e obediência das leis e normas de trânsito, percebemos que essas atitudes salvarão vidas.

REFERÊNCIAS

PORTARIA Nº 344, de fevereiro de 2002, Disponível em https://bvsms.saude.gov.br/bvs/saudelegis/gm/2002/prt0344_19_02_2002.html.

Conselho Nacional de Secretários de Saúde – CONASS, Disponível em https://www.conass.org.br/guiainformacao/guia-para-o-enfrentamento-a-morbimortalidade-por-acidentes-de-transito/.

Sociedade Brasileira de Medicina Tropical – SBMT, Disponível em https://www.sbmt.org.br/portal/traffic-accidents-over-1-35-million-people-lose-their-lives-says-who/.

Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – IPEA, Disponível em https://www.ipea.gov.br/portal/index.php?option=com_content&view=article&id=38523.

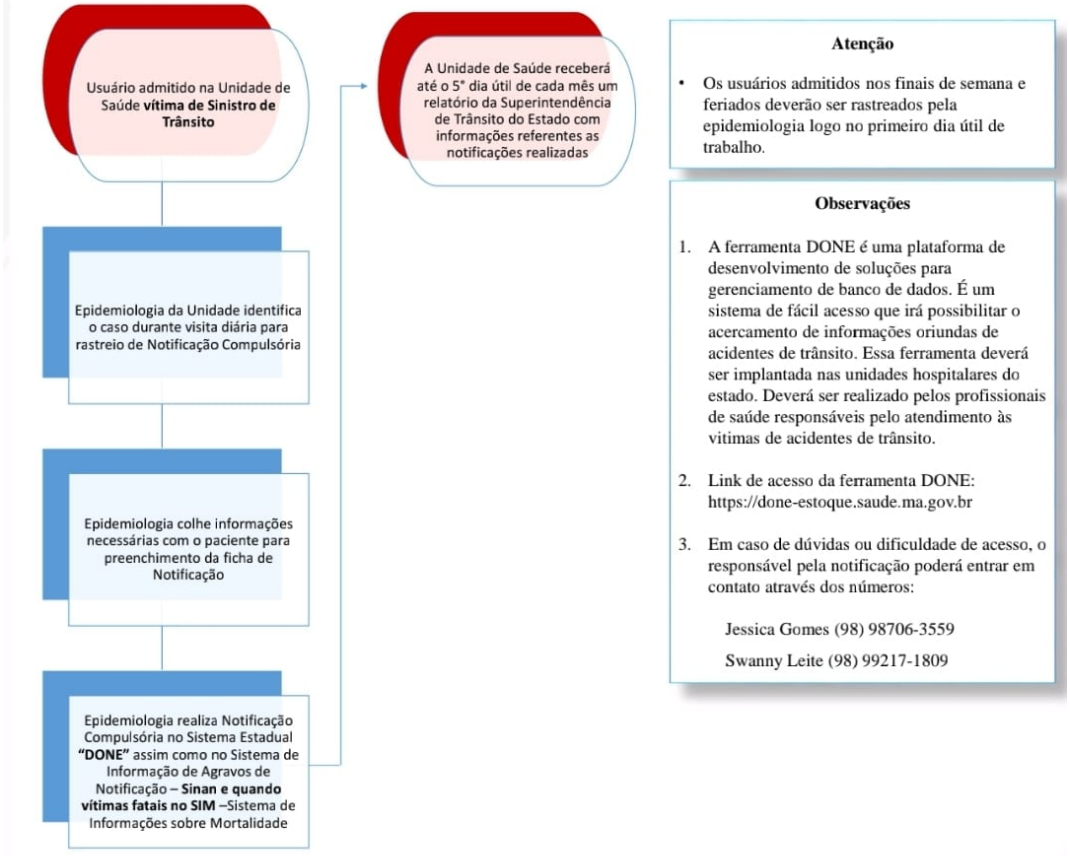
Ministério da Infraestrutura – MINFRA, Disponível em https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br/assuntos/transito/arquivos-senatran/Anexo_I_pnatrans.pdf.

SILVA JÚNIOR, J.B., and RAMALHO, W.M. Cenário epidemiológico do Brasil em 2033: uma prospecção sobre as próximas duas décadas. In: NORONHA, J.C., LIMA, L.D., CHORNY, A.H., DAL POZ, M.R., and GADELHA, P., eds. Brasil Saúde Amanhã: dimensões para o planejamento da atenção à saúde [online]. Rio de Janeiro: Editora FIOCRUZ, 2017, pp. 31-62. ISBN: 978-65-5708- 090-0. https://doi.org/10.7476/9786557080900.0003.

ANEXOS

Anexo I – Notificação de Acidentes de Trânsito pela Epidemiologia das Unidades da Rede Estadual de Saúde

GOVERNO DO MARANHÃO	FLUXO	DOC Nº SAAS/QUA/ASS/FLU/ 0120
	NOTIFICAÇÃO DE SINISTROS DE TRÂNSITO PELA EPIDEMIOLOGIA DAS UNIDADES DA REDE ESTADUAL DE SAÚDE	VERSÃO 02
ELABORAÇÃO **Anna Cindy Araújo Leite –** Chefe do Departamento da Qualidade e Projetos Especiais de Saúde	**REVISÃO** **Josélia Alves dos Santos –** Superintendente de Assistência à Saúde **Kátia Trovão –** Superintendente de Acompanhamento à Rede de Serviços de Serviços **Tayara Costa Pereira-** Superintendente de Epidemiologia e Controle de Doenças.	**APROVAÇÃO** **Carlos Vinícius Quadros Ribeiro –** Secretário Adjunto de Assistência à Saúde **Louis Philip Moses Camarão –** Superintendente da Política de Atenção em Saúde no Trânsito **Waldeise Pereira-** Secretária Adjunta da Política de Atenção Primária e Vigilância em Saúde.	**DATA** 20/10/2022 **VALIDADE** 20/10/2025



Atenção

- Os usuários admitidos nos finais de semana e feriados deverão ser rastreados pela epidemiologia logo no primeiro dia útil de trabalho.

Observações

1. A ferramenta DONE é uma plataforma de desenvolvimento de soluções para gerenciamento de banco de dados. É um sistema de fácil acesso que irá possibilitar o acercamento de informações oriundas de acidentes de trânsito. Essa ferramenta deverá ser implantada nas unidades hospitalares do estado. Deverá ser realizado pelos profissionais de saúde responsáveis pelo atendimento às vitimas de acidentes de trânsito.
2. Link de acesso da ferramenta DONE: https://done-estoque.saude.ma.gov.br
3. Em caso de dúvidas ou dificuldade de acesso, o responsável pela notificação poderá entrar em contato através dos números:

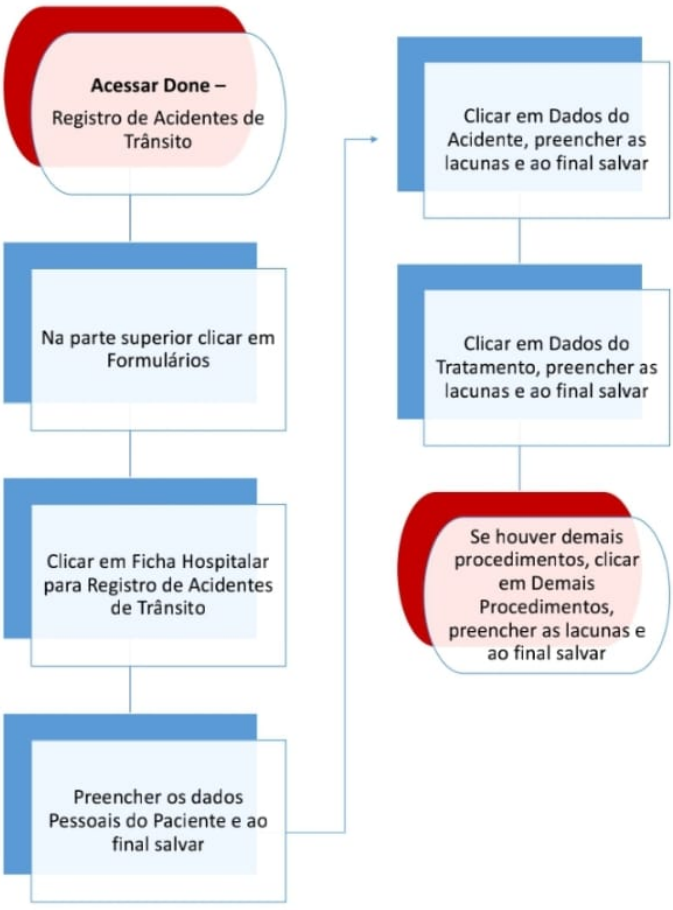
   Jessica Gomes (98) 98706-3559

   Swanny Leite (98) 99217-1809

Secretário Adjunto de Assistência à Saúde	Superintendente de Assistência à Saúde	Superintendente de Acompanhamento à Rede de Serviços	Superintendente da Política de Atenção em Saúde no Trânsito	Secretária Adjunta de Vigilância em Saúde	Chefe do Departamento da Qualidade e Projetos Especiais de Saúde
Data: 20/10/2022	Data:20/10/2022	Data:20/10/2022	Data: 20/10/2022	Data: 20/10/2022	Data: 20/10/2022

Anexo II – Sistema de Notificação de Acidentes de Trânsito para Unidades de Saúde do Estado do Maranhão

GOVERNO DO MARANHÃO – Secretaria de Saúde	FLUXO		DOC Nº SAAS/QUA/ASS/FLU/0145
	SISTEMA DE NOTIFICAÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO PARA UNIDADES DE SAÚDE DO ESTADO DO MARANHÃO		VERSÃO 02
ELABORAÇÃO **Anna Cindy Araújo Leite –** Chefe do Departamento da Qualidade e Projetos Especiais de Saúde **Jessica Gomes –** Assessora Sênior da Política de Atenção em Saúde no Trânsito **Swanny Vila Nova Leite –** Assessora Sênior da Política de Atenção em Saúde no Trânsito	**REVISÃO** **Josélia Alves dos Santos –** Superintendente de Assistência à Saúde **Kátia Trovão –** Superintendente de Acompanhamento à Rede de Serviços	**APROVAÇÃO** **Carlos Vinícius –** Secretário Adjunto de Assistência à Saúde **Louis Philip Moses Camarão –** Superintendente da Política de Atenção em Saúde no Trânsito **Waldeise Pereira-** Secretária Adjunta da Política de Atenção Primária e Vigilância em Saúde.	**DATA** 11/10/2022 **VALIDADE** 11/10/2024



Atenção

- Os usuários admitidos nos finais de semana e feriados deverão ser rastreados pela epidemiologia logo no primeiro dia útil de trabalho.

Observações

1. A ferramenta DONE é uma plataforma de desenvolvimento de soluções para gerenciamento de banco de dados. É um sistema de fácil acesso que irá possibilitar o acercamento de informações oriundas de acidentes de trânsito. Essa ferramenta deverá ser implantada nas unidades hospitalares do estado. Deverá ser realizado pelos profissionais de saúde responsáveis pelo atendimento às vitimas de acidentes de trânsito.
2. Link de acesso da ferramenta DONE: https://done-estoque.saude.ma.gov.br
3. Em caso de dúvidas ou dificuldade de acesso, o responsável pela notificação poderá entrar em contato através dos números:

   Jessica Gomes (98) 98706-3559

   Swanny Leite (98) 99217-1809

VALIDAÇÕES					
Secretário Adjunto de Assistência à Saúde	Superintendente de Assistência à Saúde	Superintendente de Acompanhamento à Rede de Serviços	Superintendente da Política de Atenção em Saúde no Trânsito	Secretária Adjunta de Vigilância em Saúde	Chefe do Departamento da Qualidade e Projetos Especiais de Saúde
Data: 11/10/2022	Data: 11/10/2022	Data: 11/10/2022	Data: 11/10/2022	Data: 11/10/2022	Data: 11/10/2022